



Associação dos Industriais de Aluguer de Automóveis sem Condutor

CIRCULAR INFORMATIVA Nº 072



CORONAVIRUS-COVID 19

22-03-2020

INFORMAÇÃO DA LEASEUROPE – MANIFESTO EUROPEU

Exmos. Senhores Associados,

Como é do vosso conhecimento a ARAC é sócia da LEASEUROPE – associação europeia que congrega as associações nacionais de vários países nas atividades de;

- 1- Leasing;
- 2- Aluguer de veículos de passageiros sem condutor em regime de curta duração
- 3- Aluguer de veículos de passageiros sem condutor em regime de longa duração
- 4- Aluguer de veículos de mercadorias sem condutor

A ARAC integra os comités de CRWG – Car Rental Working Group e ASG – Automotive Steering Group

Neste período difícil que estamos a passar a ARAC e a LEASEUROPE mantêm contacto muito frequente com vista a podermos acompanhar o que se passa na Europa e respetivos países que a integram, bem como sermos representados a nível europeu por esta importante e abrangente associação que é a LEASEUROPE.

Passamos seguidamente á síntese da última informação recebida da LEASEUROPE:

1. **MANIFESTO EUROPEU DO TURISMO** [variety of economic support measures](#), para garantir que a Comissão Europeia

A LEASEUROPE aderiu ao MANIFESTO EUROPEU DO TURISMO para garantir que a Comissão Europeia reconheça o aluguer de veículos sem condutor como um setor importante do turismo europeu.

O Manifesto aponta várias medidas de apoios económicos, nomeadamente:



- a) Auxílios estatais temporários para a atividade do turismo a serem concedidos pelos governos de cada um dos países;
- b) Acesso rápido e fácil a empréstimos de curto e médio prazo para as empresas, com o objetivo de estas superarem a escassez de liquidez, incluído fundos disponibilizados pela União Europeia através do *Corona Response Investment Initiative*
- c) Aplicação de reduções fiscais (tanto no mercado de origem como no mercado de destino), começando pelas PME's e estendendo-se a todos os operadores económicos;
- d) Proteção dos trabalhadores contra o desemprego e a perda de rendimentos (programas de trabalho de curta duração, programas de qualificação e requalificação dos recursos humanos), bem como apoio aos empresários individuais na área do turismo;
- e) Lançamento célere do Regime Europeu de resseguro de desemprego;
- f) Diferimento das contribuições fiscais e sociais;
- g) Isenção imediata do pagamento dos *slots* nos aeroportos;
- h) Apoio de ações no campo da cultura (arte e património);
- i) Melhor coordenação entre as autoridades nacionais no que respeita ao aconselhamento às pessoas que pretendam viajar para as regiões/países afetados, bem como a criação de requisitos para as pessoas que regressem de regiões/países afetados;

Agora que a LEASEUROPE integra o MANIFESTO EUROPEU DO TURISMO participará nas reuniões semanais daquele organismo, com vista a discutir as próximas etapas deste processo de recuperação económica com outras partes interessadas que não se vislumbra fácil.

2- TAXAS A PAGAR AOS AEROPORTOS E ESTAÇÕES DE CAMINHO DE FERRO

- a) A LEASEUROPE está elaborando um ofício que deverá ser enviado á ACI- Federação Europeia das autoridades aeroportuárias, na qual serão mencionados os pedidos das empresas, a fim de poder suprimir temporariamente as taxas pagas atualmente;
- b) Salientar o facto de que qualquer apoio governamental ás empresas estatais (como por exemplo as empresas ferroviárias) deve ser repassado proporcionalmente a outras partes interessadas nesta cadeia de valor;
- c) Será enviado um ofício semelhante ao mencionado na alínea a) para a Comissão Europeia

3. RENT-A-CAR E RENT-A-CARGO COM ATIVIDADES ESTRATÉGICAS

- a) As associações de *rent-a-car* e *rent-a-cargo* de cada país estão lutando a nível nacional para manter as estações de aluguer abertas, defendendo que a atividade de aluguer de veículos sem condutor é uma atividade estratégica e essencial á manutenção da vida das pessoas e empresas.

A LEASEUROPE está trabalhando na elaboração de uma exposição, a qual pode ser usada por cada um dos países afirmando que:

- i- O aluguer de veículos sem condutor representa pelo menos metade das viagens B2B na Europa, o qual permite a realização de viagens profissionais e de negócios e prestando apoio fundamental na distribuição de mercadorias através da utilização de veículos ligeiros de mercadorias;

- ii- Sobretudo no período difícil que estamos a viver, em que se regista um aumento exponencial das entregas ao domicílio e às cadeias de distribuição, a procura deste serviço é muito grande;
- iii- O aluguer de veículos sem condutor é atualmente uma das únicas maneiras de as pessoas poderem regressar às suas casas (pois os voos estão suspensos e os transportes públicos reduzidos ao mínimo);
- iv- Olhando para o futuro vemos o seguinte:
 - a) Mais países entrarão em confinamento;
 - b) Os comboios deixarão de circular e as companhias aéreas deixarão de operar;
 - c) As oficinas e revendedores de veículos fecharão e deixarão de funcionar;
 - d) Em muitos casos já há escassez de reposição;

Em face desta situação o aluguer de veículos sem condutor será a melhor solução para o transporte de profissionais essenciais (ex: profissionais de saúde, polícias, etc.) para chegarem aos seus locais de trabalho quando os transportes públicos falharem e os seus veículos próprios não estiverem disponíveis;

5- ANÁLISE DO IMPACTO ECONÓMICO

- a) A LEASEUROPE está procurando reunir um conjunto de elementos estatísticos, nomeadamente:
 - i- Destacando a importância da atividade de aluguer de veículos sem condutor no que respeita aos serviços que presta, os trabalhadores que emprega, etc.;
 - ii- Seguidamente à recolha da informação estatística, haverá uma segunda fase, na qual um economista fará algumas projeções nos negócios, no caso de uma parte significativa das empresas abandonarem a atividade (caso não recebam ajuda do governo ou da União Europeia);

6- PROCEDIMENTOS DE LIMPEZA E HIGIENIZAÇÃO DOS VEÍCULOS

Nalguns países o setor de aluguer de veículos sem condutor está dialogando com as entidades competentes – ver [circular 060/2020](#) da ARAC.

Tão breve quanto possível enviaremos mais informação sobre o desenvolvimento destes assuntos na União Europeia.

Para qualquer esclarecimento adicional, agradecemos que contactem os Serviços da ARAC, os quais se encontram ao vosso inteiro dispor.

Com os melhores cumprimentos

O Secretário-Geral

Joaquim Robalo de Almeida