

16.08.2023

CIRCULAR INFORMATIVA | Nº 215

ASSUNTOS DIVERSOS



ASSOCIAÇÃO DOS INDUSTRIAIS DE ALUGUER DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR



A
S
S
U
N
T
O
S

D
I
V
E
R
S
O
S

RADARES DE VELOCIDADE MÉDIA

Exmos. Senhores Associados,

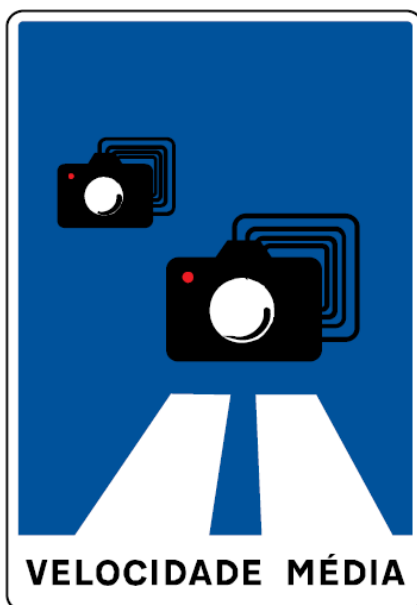
Os dez radares de velocidade média anunciados pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, após um período de testes na ponte Vasco da Gama, irão começar a funcionar a partir de **1 de setembro** nas seguintes localizações, onde o risco de sinistralidade é considerado pela ANSR como elevado:

- **Aveiro** — A41
- **Beja** — EN206 e IC1;
- **Castelo Branco** — IC8
- **Coimbra** — A1 e EN109;
- **Évora** — A6 e IP2;
- **Faro** — EN398
- **Lisboa** — A9, EN10, EN6-7 e IC19;
- **Porto** — A3;
- **Santarém** — A1;
- **Setúbal** — EN10, EN378, EN4, EN5 e IC1;

A localização em concreto não será fixa, podendo ser alternada entre 20 pontos possíveis. **Desta forma, o condutor, apesar de alertado pela sinalética para a presença deste tipo de radar, não saberá exatamente se o mesmo estará na cabine ou não.**

Estes radares, já habituais nas estradas espanholas, não indicam a velocidade instantânea do veículo, ao contrário dos radares fixos e móveis. **Os radares de velocidade média**, tal como o nome indica, **calculam a velocidade média percorrida por um veículo num determinado trajeto**, através da captura de uma fotografia no início do troço e de outra no final, de modo a calcular o tempo que a viatura demorou entre os dois pontos. Caso o condutor complete a distância num tempo inferior ao determinado (por exemplo, 90km/h), considera-se que circulou em excesso de velocidade.

A instalação destes novos radares de velocidade leva, por fim, à criação de um novo sinal de trânsito: o H42 (ilustrado abaixo).



Cumpra, ainda, ressaltar a existência e funcionamento dos chamados **radares de velocidade em cascata**. **Este sistema de fiscalização consiste na colocação de um radar móvel após o radar fixo para detetar a velocidade dos condutores**. Estes radares têm uma margem de erro de 7km/h em estradas de limite até 100km/h. Assim, por exemplo, num local em que o limite é de 90km/h, o radar registará a infração a partir dos 98km/h.

Nas estradas em que a velocidade limite seja acima de 100km/h, a margem de erro aplicada será de 7%.

Recordamos o teor da Circular Informativa n.º 198/2023, na qual se descreve o montante das coimas por excesso de velocidade.

Dentro das localidades	
Excesso de velocidade	Valores da coima
Até 20 km/h	60€ a 300€
20 km/h a 40 km/h	120€ a 600€
40 km/h a 60 km/h	300€ a 1.500€
Superior a 60 km/h	500€ a 2.500€

Fora das localidades

Excesso de velocidade	Valores da coima
Até 30 km/h	60€ a 300€
30 km/h a 60 km/h	120€ a 600€
60 km/h a 80 km/h	300€ a 1.500€
Superior a 80 km/h	500€ a 2.500€

**OUTROS VEÍCULOS
Dentro das localidades**

Excesso de velocidade	Valores da coima
Até 10 km/h	60€ a 300€
10 km/h a 20 km/h	120€ a 600€
20 km/h a 40 km/h	300€ a 1.500€
Superior a 40 km/h	500€ a 2.500€

Fora das localidades

Excesso de velocidade	Valores da coima
Até 20 km/h	60€ a 300€
20 km/h a 40 km/h	120€ a 600€
40 km/h a 60 km/h	300€ a 1.500€
Superior a 60 km/h	500€ a 2.500€

Em anexo à presente circular, segue a listagem da ANSR da localização dos radares de velocidade, no âmbito da iniciativa “radares à vista”, a qual também pode ser consultada através deste [link](#).

Para qualquer esclarecimento adicional, agradecemos que contactem os Serviços da ARAC, os quais se encontram ao vosso inteiro dispor.

Com os melhores cumprimentos

O Secretário-Geral

Joaquim Robalo de Almeida



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Estrada	Distrito	Concelho	Freguesia	km inicial	km final (1)	Sentido	Tipo(2)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
A1	Aveiro	Mealhada/Anadia	UFMealhada, Ventosa do Bairro e Antes/São Lourenço do Bairro	217,400	211,900	Norte-Sul	Vm	BRISA	120	A iniciar em 1 de setembro 2023
A25	Aveiro	Águeda	UF de Belazaima do Chão, Castanheira do Vouga e Agadão	42,469	37,600	Este-Oeste	Vm	ASCENDI	100	A iniciar em 1 de setembro 2023
A29	Aveiro	Espinho	Anta e Guetim	37,300	_	Sul-Norte	Vi	ASCENDI	80	Em funcionamento
EN223	Aveiro	Sta. Maria da Feira	Sanfins	18,820	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC2	Aveiro	Agueda	Trofa, Segadães e Lamas do Vouga	238,970	_	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN260	Beja	Beja	Baleizão	13,425	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	A iniciar em 1 de setembro 2023
A7	Braga	Guimarães	Serzedelo	33,250	_	Oeste-Este	Vi	ASCENDI	100	A iniciar em 1 de setembro 2023
A7	Braga	Guimarães	Serzedelo	33,658	_	Oeste-Este	Vi	ASCENDI	100	A iniciar em 1 de setembro 2023
A7	Braga	Guimarães	Candoso (S. Martinho)	38,150	_	Este-Oeste	Vi	ASCENDI	80	Em funcionamento
EN101	Braga	Guimaraes	Creixomil	110,729	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN103	Braga	Barcelos	Rio Covo (Santa Eugénia)	22,942	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN206	Braga	Fafe	Golães, Fafe	46,030	-	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
A3	Braga	Braga	Guisande e Oliveira (São Pedro)	38,064	40,750	Sul-Norte	Vm	BRISA	100	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN18	Castelo Branco	Belmonte	Belmonte e Colmeal da Torre	19,627	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN109	Coimbra	Figueira da Foz	Quiaios	110,410	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	50	A iniciar em 1 de setembro 2023
IC2	Coimbra	Coimbra	Cernache	178,700	_	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC2	Coimbra	Coimbra	Assafarge e Antanhol	183,282	_	Norte-Sul	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	A iniciar em 1 de setembro 2023
A1	Coimbra	Coimbra	Ribeira de Frades	188,600	_	Sul-Norte	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
EN109	Coimbra	Figueira da Foz	Bom Sucesso	100,700	103,000	dois sentidos	Vm	Infraestruturas de Portugal	50	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN4	Évora	Borba	Borba (Matriz)	155,600	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
A2	Faro	Albufeira	Paderne	233,114	_	Norte-Sul	Vi	BRISA	120	A iniciar em 1 de setembro 2023

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (Vm)

(2) VI - Velocidade Instantânea; Vm - Velocidade Média



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Estrada	Distrito	Concelho	Freguesia	km inicial	km final (1)	Sentido	Tipo(2)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
EN125	Faro	Lagoa	Lagoa	49,575	_	Oeste-Este	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
EN125	Faro	Albufeira	Guia	68,650	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
EN125	Faro	Faro	Faro (S. Pedro)	102,000	_	Oeste-Este	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
EN125-10	Faro	Faro	Montenegro	1,430	_	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
IC2	Leiria	Leiria	UF de Marrazes e Barosa	128,040	_	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	60	Em funcionamento
A1	Lisboa	Loures	Sacavém e Prior Velho	2,100	_	Sul-Norte	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A1	Lisboa	Loures	S. João da Talha	4,100	_	Norte-Sul	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A1	Lisboa	Alenquer	Ota	42,000	_	Norte-Sul	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A5	Lisboa	Lisboa	Benfica	1,100	_	Oeste-Este	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A5	Lisboa	Oeiras	Carnaxide	4,965	_	Oeste-Este	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A5	Lisboa	Oeiras	Queijas	6,825	_	Este-Oeste	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A5	Lisboa	Oeiras	Queijas	7,750	_	Oeste-Este	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A8	Lisboa	Loures	Loures	11,836	_	Norte-Sul	Vi	AE do Atlantico	100	Em funcionamento
EN6	Lisboa	Oeiras	Oeiras e São Julião da Barra	7,875	_	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	50	Em funcionamento
EN6-3	Lisboa	Oeiras	Caxias	0,730	_	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
EN6-3	Lisboa	Oeiras	Cruz Quebrada-Dafundo	0,950	_	Norte-Sul	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC17	Lisboa	Lisboa	Benfica	6,000	_	Norte-Sul	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC17	Lisboa	Lisboa	Benfica	6,000	_	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC17	Lisboa	Lisboa	Benfica	6,200	_	Norte-Sul	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC17	Lisboa	Lisboa	Benfica	6,200	_	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC17	Lisboa	Odivelas	Odivelas	12,650	_	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (Vm)

(2) VI - Velocidade Instantânea; Vm - Velocidade Média



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Estrada	Distrito	Concelho	Freguesia	km inicial	km final (1)	Sentido	Tipo(2)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
IC17	Lisboa	Loures	Sacavém e Prior Velho	19,104	–	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	A iniciar em 1 de setembro 2023
IC19	Lisboa	Sintra	Queluz	5,300	–	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	100	Em funcionamento
IC19	Lisboa	Sintra	Queluz	5,910	–	Oeste-Este	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
IC19	Lisboa	Sintra	Agualva Cacém	10,250	–	Oeste-Este	Vi	Infraestruturas de Portugal	100	Em funcionamento
IC2	Lisboa	Loures	Santa Iria da Azoia	9,750	8,200	Norte-Sul	Vm	Infraestruturas de Portugal	80	A iniciar em 1 de setembro 2023
IP7	Lisboa	Lisboa	Lumiar	3,399	–	Norte-Sul	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	A iniciar em 1 de setembro 2023
IP7	Lisboa	Lisboa	Campolide	10,200	–	Norte-Sul	Vi	Infraestruturas de Portugal	60	Em funcionamento
IP7	Lisboa	Lisboa	Alcântara	10,750	–	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	60	Em funcionamento
EN10	Lisboa	Vila Franca de Xira	Vila Franca de Xira	110,710	115,460	dois sentidos	Vm	Infraestruturas de Portugal	80	A iniciar em 1 de setembro 2023
IC19	Lisboa	Sintra	Massamá	8,150	9,100	Este-Oeste	Vm	Infraestruturas de Portugal	80	A iniciar em 1 de setembro 2023
A20	Porto	Porto	Campanhã	9,100	–	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
A20	Porto	Porto	Campanhã	10,630	–	Norte-Sul	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
A20	Porto	Porto	Paranhos	12,650	–	Sul-Norte	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
A20	Porto	Porto	Paranhos	14,900	–	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
A20	Porto	Porto	Ramalde	15,610	–	Oeste-Este	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
A20	Porto	Porto	Ramalde	16,075	–	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
A28	Porto	Vila do Conde	Fajozes	21,100	–	Norte-Sul	Vi	ASCENDI	120	Em funcionamento
A28	Porto	Póvoa de Varzim	Aver-o-Mar, Amorim e Terroso	34,300	–	Norte-Sul	Vi	ASCENDI	100	Em funcionamento
A29	Porto	Vila Nova de Gaia	S. Félix da Marinha	40,900	–	Sul-Norte	Vi	ASCENDI	80	Em funcionamento
A29	Porto	Vila Nova de Gaia	Gulpilhares e Valadares	47,300	–	Norte-Sul	Vi	ASCENDI	100	Em funcionamento
A4-1	Porto	Matosinhos	Matosinhos e Leça da Palmeira	0,100	–	Este-Oeste	Vi	ASCENDI	60	Em funcionamento

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (Vm)

(2) VI - Velocidade Instantânea; Vm - Velocidade Média



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Estrada	Distrito	Concelho	Freguesia	km inicial	km final (1)	Sentido	Tipo(2)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
A42	Porto	Paços de Ferreira	Paços de Ferreira	9,100	7,000	Este-Oeste	Vm	ASCENDI	100	A iniciar em 1 de setembro 2023
A44	Porto	Vila Nova de Gaia	Mafamude e Vilar do Paraíso	4,480	_	Norte-Sul	Vi	Infraestruturas de Portugal	80	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN105	Porto	Santo Tirso	Carreira e Refojos de Riba de Ave	20,035	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN14	Porto	Maia	Cidade da Maia	6,104	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN211	Porto	Marco de Canavezes/Penafiel	Constance/Castelões/Recezinhos	1,390	5,780	dois sentidos	Vm	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
A1	Porto	Vila Nova de Gaia	Pedroso e Seixezelo	292,356	_	Sul-Norte	Vi	BRISA	80	A iniciar em 1 de setembro 2023
A1	Porto	Vila Nova de Gaia	Pedroso e Seixezelo	292,943	_	Norte-Sul	Vi	BRISA	80	A iniciar em 1 de setembro 2023
A3	Porto	Maia	Pedrouços	1,500	_	Sul-Norte	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A3	Porto	Maia	Pedrouços	2,800	_	Norte-Sul	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A3	Porto	Trofa	Covelas	16,910	15,905	Norte-Sul	Vm	BRISA	100	A iniciar em 1 de setembro 2023
A4	Porto	Valongo	Valongo	15,200	_	Este-Oeste	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A23	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Atalaia	18,600	_	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	100	Em funcionamento
EN118	Santarém	Benavente	Samora Correia	17,350	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
EN118	Santarém	Benavente	Samora Correia	27,450	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
EN119	Santarém	Benavente	Santo Estevão	27,950	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	50	A iniciar em 1 de setembro 2023
A1	Santarém	Santarém	Póvoa da Isenta	65,180	59,900	Norte-Sul	Vm	BRISA	120	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN251	Santarém	Coruche	Coruche, Fajarda e Erra	39,225	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	90	A iniciar em 1 de setembro 2023
A2	Setúbal	Seixal	Feijó	8,750	_	Sul-Norte	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
A2	Setúbal	Seixal	Amora	13,950	_	Norte-Sul	Vi	BRISA	120	Em funcionamento
EN10	Setúbal	Setúbal	Gâmbia Pontes Alto da Guerra	49,900	_	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC20	Setúbal	Almada	Pragal	1,900	_	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (Vm)

(2) VI - Velocidade Instantânea; Vm - Velocidade Média



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Estrada	Distrito	Concelho	Freguesia	km inicial	km final (1)	Sentido	Tipo(2)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
IC20	Setúbal	Almada	Caparica	2,150	–	Oeste-Este	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
IC20	Setúbal	Almada	Caparica	6,600	–	Este-Oeste	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
EN10	Setúbal	Montijo	Canha	75,710	79,240	dois sentidos	Vm	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN252	Setúbal	Palmela	Pinhal Novo	5,203	–	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN252	Setúbal	Palmela	Pinhal Novo	9,016	–	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	50	A iniciar em 1 de setembro 2023
EN5	Setúbal	Montijo	Atalaia e Alto Estanqueiro-Jardia	5,974	–	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023
A24	Viseu	Lamego	Valdigem	93,680	–	Sul-Norte	Vi	NORSCUT	100	Em funcionamento
A24	Viseu	Lamego	Lamego (Sé)	97,900	–	Norte-Sul	Vi	NORSCUT	100	Em funcionamento
A25	Viseu	Oliveira de Frades	Destriz e Reigoso	48,800	–	Oeste-Este	Vi	ASCENDI	100	Em funcionamento
A25	Viseu	Oliveira de Frades	Destriz e Reigoso	52,200	–	Este-Oeste	Vi	ASCENDI	120	Em funcionamento
A25	Viseu	Vouzela	Vouzela e Paços de Vilharigues	62,400	–	Este-Oeste	Vi	ASCENDI	120	Em funcionamento
A25	Viseu	Lamego	Rio de Loba	94,000	–	Oeste-Este	Vi	ASCENDI	80	Em funcionamento
A25	Viseu	Lamego	Rio de Loba	96,000	–	Este-Oeste	Vi	ASCENDI	80	Em funcionamento
EN234	Viseu	Nelas	Canas de Senhorim	88,672	–	dois sentidos	Vi	Infraestruturas de Portugal	70	A iniciar em 1 de setembro 2023

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (Vm)

(2) VI - Velocidade Instantânea; Vm - Velocidade Média