



Polícia Judiciária

CRIMINALIDADE AUTOMÓVEL – Algumas questões avulso

João M. Alves de Oliveira
Coordenador de Inv. Criminal



Dimensão do fenómeno e reacção no espaço europeu:

Em sentido amplo

Tráfico e viciação de veículos

- São furtados anualmente mais de 1,2 milhões de automóveis no espaço da União Europeia.
- Mais de 15.000 milhões de euros de prejuízo.
- Ligações a outras formas de criminalidade violenta, ao crime organizado e internacional, tornando as vertentes mais "assustadoras" como o terrorismo e tráfico de armas.
- Esta escala global atinge os 30354 mil milhões furtados por organizações criminosas que os transformam e exportam para outros Estados. de prejuízo.

Fonte: Interpol

Fonte: Europol



Policia Judiciária

Assim é feito:

- A Decisão do Conselho da União Europeia de 22 de Dezembro de 2004 relativa à criminalidade automóvel com repercussões transfronteiriças (2004/919/CE).
- Factor principal escopo:
 - A melhoria dos níveis de cooperação na esfera da EU, no domínio da prevenção e
- Complementar à criminalidade automóvel Transfronteiriça:
 - Compromete como Antigo Tratado da União Europeia no que respeita ao seu objectivo de assegurar um elevado nível de protecção aos cidadãos, num espaço de liberdade Segurança e Justiça;
 - Para tanto determina os Estados-Membros a:
 - Promoverem medidas adequadas entre as autoridades nacionais competentes e
- O reconhecimento da premência e importâncidestes factos, não só influenciou como foi decisivo, na reacção das instâncias comunitárias, que vieram a deliberar no sentido de criar um instrumento jurídico eficaz, sustentado num conjunto de instituições, que articuladas entre si, à escala “Schengen”, pretendem combater eficazmente o problema.



PRINCIPAIS ROTAS DETECTADAS

- **Portugal como país de origem**

Para África (principalmente através de portos na Holanda e Bélgica)

- **Portugal como país de destino final**

Da Europa (Itália, Bélgica, Espanha, Alemanha e França) – *Clonagem*

- **Portugal como país de trânsito**

Da Europa para África



Policia Judiciária

A LA MANIÈRE DE BONNOT ET C°

Une association de voleurs d'autos

TROIS DE SES MEMBRES SONT CAPTURES

La série des vols d'automobiles s'allonge quotidiennement. Ces jours derniers, plusieurs voitures ont été dérobées, dans des circonstances presque toujours identiques, ce qui fait supposer que l'on se trouve en présence d'une bande parfaitement organisée. L'audace et l'habileté déployées par les membres de cette association rappellent singulièrement la manière de Bonnot, Garnier et Caillenin.

M. Lefort, commissaire de police, a été amené à rechercher cette redoutable camaille dans les circonstances suivantes:

M. Grincer, rentier, demeurant 18, rue Galilée, se faisait conduire, avant-hier soir, au théâtre et donnait l'ordre à son chauffeur, Robert Boucher, de l'attendre.

Ce dernier alla prendre la file des voitures et rangea la sienne rue de l'Echiquier.

Après avoir patiemment attendu, Boucher se décida, à un moment donné, à se rendre dans un bar voisin : le temps de prendre un grog et il revint. Sa courte absence avait été mise à profit : d'habiles flous, attirés par l'apparence confortable et luxueuse de la voiture, s'en étaient emparés.

Dire la stupéfaction du chauffeur serait difficile ; il n'eut d'autre ressource que d'alerter prévenir son maître. De compagnie, tous deux se rendirent alors chez l'officier de paix qui prit le signalement de la voiture. C'était un coupé quadrillé gris, chassis et capot bleus, à flots jaunes, portant le n° 289-G.

Ainsi, M. Lefort ouvrit une enquête. M. Faurite, son secrétaire, en fut chargé et il s'en acquitta avec grande habileté, puisque, dès hier soir, trois des voleurs étaient arrêtés.

La rapidité, l'audace singulière des bandits, rappelaient à M. Faurite la manière des auteurs des coups de ces jours derniers : il eut tôt fait de restreindre le champ des recherches, grâce à certaines indices, et, dans l'après-midi, des inspecteurs du deuxième district arrêtèrent, sur ses indications, les nommés Abel Videmont, vingt-neuf ans, demeurant 105, rue Monge; Albert Kazan, vingt-trois ans, sans domicile fixe, tous deux mutueurs.

Le coauteur judiciaire du premier s'était déjà de plusieurs condamnations. Il était, il y a quelques jours, sorti d'une maison centrale, où il avait purgé une peine de treize mois de prison, pour vol d'automobiles.

Quant à son complice, c'est, croit-on, un ancien comparsa de la bande Bonnot. On a trouvé sur lui un revolver chargé et nombre de cartouches blindées.

Enfin, vers neuf heures, était arrêté un individu, dont on ignore encore l'identité, et qui fut gardé au poste de la rue Geoffroy-Saint-Hilaire. Cet individu habiterait, paraît-il, rue de la Collégiale.

Ces trois bandits qui sont, croit-on, les principaux auteurs du coup, ayant été arrêtés, il restait à savoir qui recélait l'auto de M. Grincer. Ce fut une rude partie à jouer.

Having mandeuillé de façon à faire circire, à Kazan, que son complice Videmont l'avait trahi, M. Faurite arriva à obtenir, de celui-ci, qu'il conduisit les inspecteurs du deuxième district à l'adresse du recéleur : c'est, paraît-il, à Bagnolet, que se trouverait l'auto volée.

D'après les premiers renseignements recueillis, il semble que l'on se trouve en présence d'une association de 7 ou 8 voleurs.

On reproche à certains des membres nombreux d'autres vols d'autos. On les soupçonne enfin d'être les auteurs de l'agression à main



Kazan et Videmont

armée commise, ces jours derniers, sur M. Bachié, à Versailles.

On s'attend à d'autres arrestations.

Jornal "Le Petit Parisien"

05 Jan 1914



**COMPETÊNCIA PARA A
INVESTIGAÇÃO
CRIMINAL**



Reservada à POLICIA JUDICIÁRIA

Lei n.º 49/2088 de 27/08 LOIC – Artº 7.º, n.º 3, al. m) - Tráfico e viciação de veículos



MECANISMOS DE COOPERAÇÃO INTERNACIONAL

- Interpool;
- Europol;
- SIShengen (Gab. SIRENE);
- Eucaris;
- Frontex



Os “Rent-a-Car” como alvo de risco

- Espectro de viaturas muito alargado: recentes e diversificadas;
- Acesso fácil;
- Acção com baixo custo e risco;
- “Protecção” legal



**EXCELENTE RELAÇÃO
CUSTO/BENEFÍCIO**



A LÓGICA PREVENTIVA

- “LISTA NEGRA” DE CLIENTES;
- FORMAÇÃO ADEQUADA A EMPREGADOS E COLABORADORES - Bom compromisso entre o objectivo comercial e a segurança (avaliação de indicadores externos de risco);
- VASOS COMUNICANTES ENTRE OS OPERADORES (e outras entidades, incluindo **PJ**);
- ADEQUADA LEITURA DE DOCUMENTOS (conformidade com os cartões de crédito);
- DISSUASORES (localizadores GPS, controle dos documentos, sinais de avisos);
- CAMARAS VIGILÂNCIA



OBRIGADO PELA VOSSA ATENÇÃO

João M. Alves de Oliveira

Coordenador de Investigação Criminal

Joao.Oliveira@pj.pt

Secção de Investigação à Criminalidade
Automóvel e Cultural

Directoria de Lisboa e Vale do Tejo